

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJA
TEISĖS GRUPĖ**

IŠVADA

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL VALSTYBĖS
ILGALAIKIO MATERIALIOJO IR NEMATERIALIOJO TURTO PERDAVIMO“
PROJEKTO (TOLIAU – PROJEKTAS)
(TAP NR. 22-2091, TAIS NR. 22-14678(2))**

2022-11-30 Nr.NV-3446

Įvertinę Projekto atitiktį įstatymams, Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimams bei teisės technikos reikalavimams, teikiame šias pastabas:

1. Atsižvelgdami į Valstybės turto perdavimo patikėjimo teise ir savivaldybių nuosavybės tvarkos aprašo, patvirtinto Vyriausybės 2001 m. sausio 5 d. nutarimu Nr. 16 (toliau – Aprašas), 10.1 papunktį, atkreipiame dėmesį, kad kartu su Projektu turi būti pateiktas, šio papunkčio reikalavimus atitinkantis, Lietuvos transporto saugos administracijos prašymas ar atitinkamai sutikimas dėl Projekto 2 priedo 2 punkte nurodyto turto.

2. Projekto teikime nurodoma, kad *keleiviniai liftai buvo įrengti atliekant valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 170 Mažeikiai–Skuodas rekonstrukciją*, jais galima pakilti iki (nusileisti nuo) viaduko per geležinkelį (Mažeikių mieste). Atkreipiame dėmesį, kad Lietuvos Respublikos kelių įstatymo 2 straipsnio 5 dalyje kelias yra apibrėžiamas kaip inžinerinis statinys, skirtas transporto priemonių ir pėsčiųjų eismui. Kelio elementai yra šie: žemės sankasa, važiuojamoji dalis, kelkraščiai, skiriamoji juosta, kelio grioviai ir kitos vandens nuleidimo sistemos, sankryžos, autobusų sustojimo aikštelės, poilsio aikštelės, pėsčiųjų ir dviračių takai, kelio statiniai, techninės eismo reguliavimo priemonės, želdiniai, esantys kelio juostoje, kelio oro sąlygų stebėjimo ir transporto eismo apskaitos, apšvietimo ir *kiti įrenginiai* su šių elementų užimama žeme. Kelių įstatymo 4 straipsnio 2 dalyje yra nustatyta, kad valstybinės reikšmės keliai išimtinę nuosavybės teise priklauso valstybei. Juos turto patikėjimo teise valdo, naudoja ir jais disponuoja valstybės įmonė Lietuvos automobilių kelių direkcija. Atsižvelgdami į tai, manome, kad Vyriausybė negalėtų priimti sprendimo dėl Projekto 1 priede nurodyto turto perdavimo savivaldybės nuosavybėn. Jeigu būtų neatsižvelgta į šią pastabą, papildomai atkreipiame dėmesį, kad:

2.1. Atsižvelgiant į Vyriausybės 2001 m. sausio 5 d. nutarimo Nr. 16 3 punkte įtvirtintą rekomendaciją, taip pat į Aprašo 10.1 papunktį, kartu su Projektu turėtų būti pateiktas, šio papunkčio reikalavimus atitinkantis, Mažeikių rajono savivaldybės prašymas ar atitinkamai sutikimas dėl Projekto 1 priede nurodyto turto.

2.2. Atsižvelgiant į valstybės įmonės Lietuvos automobilių kelių direkcijos 2022-11-15 rašto Nr. 2-16865 antroje pastraipoje pateiktą informaciją, turėtų būti įvertinta, ar Projekte neturėtų būti nustatyta, kad, perdavus Projekto 1.1 papunktyje nurodytą turtą, valstybės įmonės Lietuvos automobilių kelių direkcijos atitinkamas turto vertės sumažėjimas turi būti registruojamas turtą, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė, atitinkančio kapitalo dalyje.

Teisės grupės patarėja

Inga Jonelienė